



HRVATSKA - GRANIČNI SLUČAJ

# Schengen i 100 problema: luke, policija, ustroj, migranti

**Kombinacija političke nestabilnosti, stranačkih sukoba, ali i neznanja i nesnađenja, tokom čitavog kometel zbog kojeg Hrvatska još neko vrijeme neće biti u prilici postati dio jedinstvenoga schengenskog prostora.**

**MARIJO KAVANI**

S poledjicama bismo se mogli suočiti već ovog ljeta, kada nam prijete kolaps na granicama, a da nemamo imenovanog ministra unutarnjih poslova. Jedini stvarni iskorak u ispunjavanju uvjeta za Schengen u zadnje dvije godine je ulazak u zajednički informacijski sustav.

**Kolodvori**

U izvješću objavljenom prije oko mjesec dana, Europska komisija izmislila je ukupno 98 zamjerki. Neke od primjedbi su elementarne – od ustroja policije, u kojem je sporna zapovjedna struktura granične policije, do prilagodbi aerodroma, luka i željezničkih kolodvora. Sustav zapovijedanja trebao je biti riješen novim zakonom o policiji, čija izrada nije došla ni do konkretnog pri-

jedloga. Prilagodba prometnih čvorovišta, u kojoj sudjeluju i druga ministarstva, ide još sporije. Hrvatska je prijavu za ulazak u Schengen podnijela prije skoro dvije godine, u srpnju 2015., a politički se čelnici vole polivalenti činjenicom da smo iskoristili 116 milijuna odobrenih 120 milijuna eura za dovođenje granice u red. Ono u čemu bilježimo napredak je nabava razne opreme, od helikoptera i policijskih brodova, do radara i uređaja za noćni nadzor. No, tehnička opremljenost uvjet je koji je i najlakše ispuniti. Neki su projekti zapeli i zbog specifično hrvatskih okolnosti. Na primjer, izgradnja Centra za prihvat azilanata u Trilju kaznila je više od godinu dana uz proteste podizvođača zbog neplaćanja.

Bugarska i Rumunjska su tehničke uvjete ispunile još 2010. godine, a još nisu članice Schengena zbog političkog nepovjerenja. Prijeti li Hrvatskoj sličan scenarij? - Procijena kako hrvatska nadležna tijela koriste schengenski informacijski sustav trebala bi se odvijati u rujnu. Schengenski evaluacijski i nadzorni mehanizam



Opreme imamo, ali ni problema ne manjka HANZA MEDIA

uključuje i procjenu sustava granične kontrole, viznog režima, migracija i azila, pravnu suradnju u kaznenim pitanjima i djelovanje državnih institucija vezano uz implementaciju schengenske pravne stecevine. Finalni korak je jednoglasna odluka svih država članica – pojašnjava daljnju proceduru Tonino Picula, zastupnik u Europskom parlamentu. - Dojam je da smo mogli više i bolje u prve gotovo četiri godine članstva. Zato se nadam

da će se uskoro pronaći rješenje za političku nestabilnost i što skorije imenovati ministar unutarnjih poslova. Hrvatska ima političku podršku za pristupanje Schengenu, na nama je da odradimo svoj dio posla i to što prije iskoristimo – pojašnjava dalje Picula. - Neke članice poput Njemačke, Francuske i Nizozemske izrazile su zabrinutost u vezi s našom spremnošću za pristupanje, posebice u kontekstu migrantske krize. Pret-

postaviti je da će neke države članice postavljati uvjete koji neće biti tehničke, nego političke prirode. Zato Hrvatska mora biti spremna i na tu vrstu rasprave. Na slučaju Rumunjske i Bugarske mogli smo vidjeti da se, primjerice, ne pravi samo radi i suradnja policije, nego i stanje u pravosuđu – kaže Picula.

**Rumunjska i Bugarska**

On smatra da Hrvatskoj ne prijete sudbina Rumunjske i Bugarske.

- Formalno, Bugarska i Rumunjska još nisu dio takvog graničnog režima jer se od njih traži napredak u području borbe protiv korupcije, ali i da obje zemlje potkazu da su sposobne osigurati kontrolu granica s trećim zemljama s kojima u najvećoj mjeri graniče. Osim toga, Bugarska i Rumunjska su drugačije geografski pozicionirane od Hrvatske, a političke odluke često se ne donose samo na osnovi tehničkih preduvjeta. Moj je osobni dojam da je politička potpora Hrvatskoj za ulazak u Schengen značajno veća te da nam ne prijete sličan scenarij – zaključuje Picula. ●

**PICULA**

**Prijetnje blokadom**

Može li arbitražna sa Slovenijom utjecati na ulazak u Schengen? - U interesu je objiju strana pojačati suradnju. Uredba o kontroli granica bila je korištena kako bi se Hrvatskoj prijetilo blokadom granica. No, Bruxelles je tu nastupio kao arbitar i rješenje je pronađeno jer su u pitanju interesi europskih građana, ne samo jedne članice. Nadam se da će tako biti i kada se bude odlučivalo o ulasku Hrvatske u Schengen – kaže Picula.

